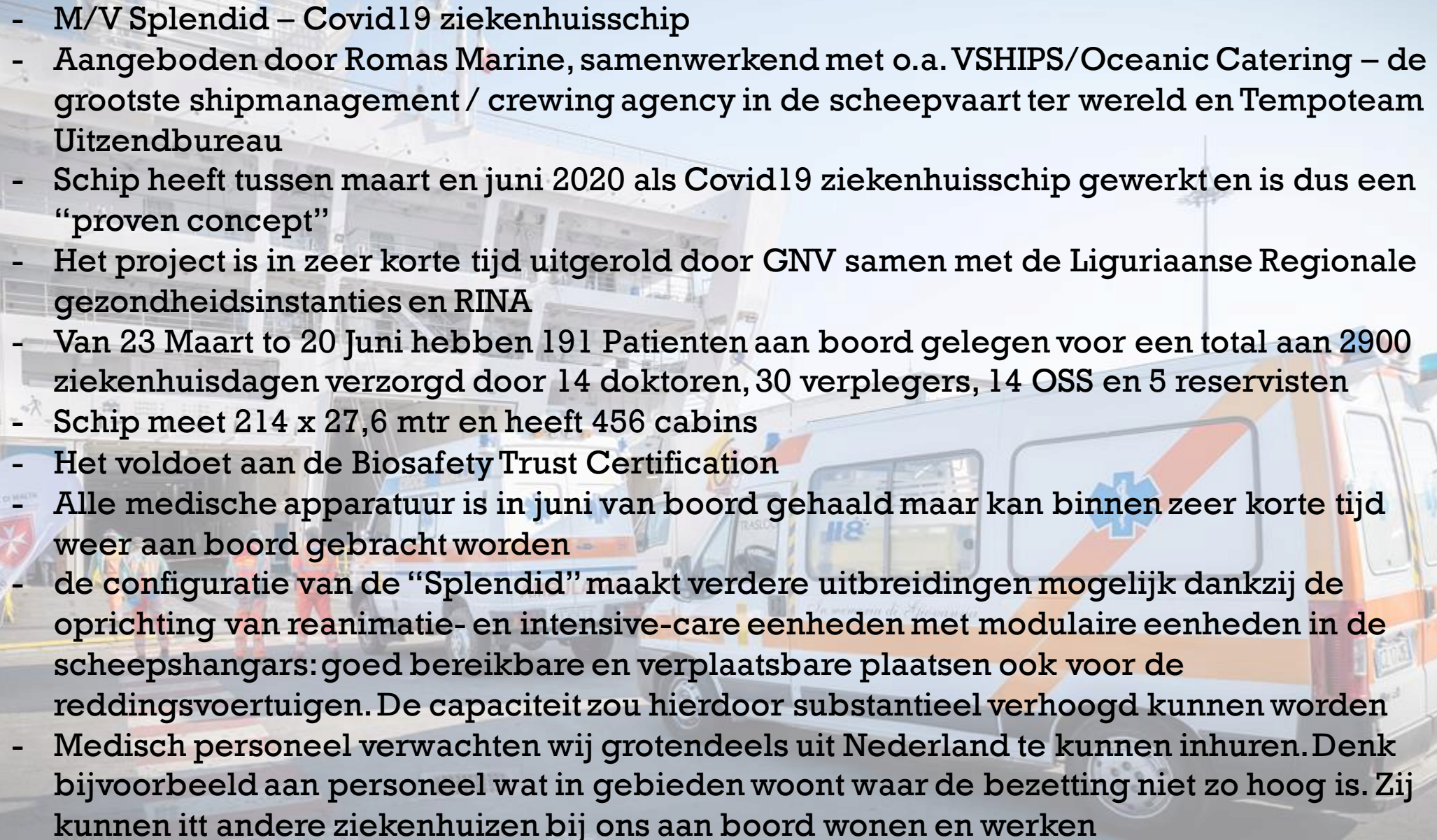


*Romas Marine Monaco SARL
introduceert M/V SPLENDID –
Een special Covid19 ziekenhuisschip
als zorgcapaciteits buffer voor
Nederland*



ROMAS
MARINE

- 
- M/V Splendid – Covid19 ziekenhuisschip
 - Aangeboden door Romas Marine, samenwerkend met o.a. VSHIPS/Oceanic Catering – de grootste shipmanagement / crewing agency in de scheepvaart ter wereld en Tempoteam Uitzendbureau
 - Schip heeft tussen maart en juni 2020 als Covid19 ziekenhuisschip gewerkt en is dus een “proven concept”
 - Het project is in zeer korte tijd uitgerold door GNV samen met de Liguriaanse Regionale gezondheidsinstanties en RINA
 - Van 23 Maart to 20 Juni hebben 191 Patienten aan boord gelegen voor een total aan 2900 ziekenhuisdagen verzorgd door 14 doktoren, 30 verplegers, 14 OSS en 5 reservisten
 - Schip meet 214 x 27,6 mtr en heeft 456 cabins
 - Het voldoet aan de Biosafety Trust Certification
 - Alle medische apparatuur is in juni van boord gehaald maar kan binnen zeer korte tijd weer aan boord gebracht worden
 - de configuratie van de “Splendid” maakt verdere uitbreidingen mogelijk dankzij de oprichting van reanimatie- en intensive-care eenheden met modulaire eenheden in de scheepshangars: goed bereikbare en verplaatsbare plaatsen ook voor de reddingsvoertuigen. De capaciteit zou hierdoor substantieel verhoogd kunnen worden
 - Medisch personeel verwachten wij grotendeels uit Nederland te kunnen inhuren. Denk bijvoorbeeld aan personeel wat in gebieden woont waar de bezetting niet zo hoog is. Zij kunnen itt andere ziekenhuizen bij ons aan boord wonen en werken

- IC personeel, voor zover niet aanwezig in Nederland zal uit o.a. Cuba, Filippijnen, Duitsland en Italië ingehuurd kunnen worden, echter door C19 uit andere ziekenhuizen weg te halen of weg te laten, zal ander Nederlands personeel wellicht sneller tot IC personeel opgeleid kunnen worden.
- Ook modulaire IC units, vaccinatiestations en laboratoria kunnen binnen enkele weken aan boord geplaatst worden
- Het schip zou binnen een enkele dagen van kontrakt tekenen en eerste betaling in Nederland kunnen zijn en samen met de Maatregelen en Vaccinatie een “Gouden Driehoek terug naar normaal” kunnen zijn
- De kosten zijn sterk afhankelijk van de uiteindelijk benodigde capaciteit maar zullen in principe € 50 miljoen (exclusief apparatuur en consumables) niet overstijgen voor een periode van 150 dagen.
- Het schip zou in eerste instantie als zorgcapaciteits buffer kunnen fungeren en heeft het grote voordeel dat het teruggeleverd kan worden indien niet meer nodig. Wij hopen echter dat er zal worden besloten om dit schip als permanente capaciteitsbuffer te gebruiken, zeer licht bemand wanneer het niet nodig is om dan snel volledig (medisch) bemand te worden wanneer de situatie erom vraagt (griep epidemieën, rampen, Covid22/23/24 uitbraken)



ROMAS
MARINE

Voordelen Covid19 als zorgcapaciteits buffer:

- Personeel wat door woon/werkverkeer niet in de kustregio kan werken, kan bij ons wel werken
- Schip is verplaatsbaar en kan naar andere EU landen uitgehuurd worden als zich daar een ramp voordoet (verdienmodel)
- Kan snel afgeschaald worden (en dus kostenbesparend) in rustige periode of als opleidingsschip gebruikt worden
- Kan als centraal Covid ziekenhuis fungeren waardoor andere ziekenhuizen hun Covid-afdeling kunnen sluiten en “normale” urgente zorg aanbieden
- Kan snel uitgebreid worden met ICU modules, vaccine-opslag stations, vaccinatie stations enz
- Bij gebruik volledige capaciteit zou het schip 25% van alle Covid19 Patienten in Nederland kunnen opvangen (per 02/02/2021) en zouden in de komende maanden duizenden non-Covid Patienten in Nederland hun nodige zorg kunnen krijgen
- Code Zwart scenario kan voorkomen worden!



ROMAS
MARINE

- Het schip is een RoRo-ferry die is omgebouwd tot Covid19 ziekenhuis door de eigenaar GNV samen met RINA, het Italiaanse Ministerie voor Volksgezondheid en de Italiaanse CPA. Romas Marine heeft het recht verworven het schip in Nederland als Covid19 schip aan te bieden
- Het is zover bekend het eerste speciale COVID19 schip ter wereld
- Het onboard ventilatie systeem is omgebouwd zodat geen hercirculatie van lucht kan plaatsvinden en elke kamer z'n eigen lucht toe/afvoer heeft
- Alle cabines kunnen voor asymptomatische C19 Patienten worden afgezonderd van het externe milieu
- Speciale processen zijn in plaats voor elke type personeel aan boord om besmetting te voorkomen
- Het schip kan verdeeld worden in verschillende sekties zodat "besmette" gebieden total geïsoleerd kunnen worden voor de verzorging van besmettelijke C19 Patienten
- Medisch personeel, paramedisch personeel, psychologen, phyiotherapeuten kunnen op weer een andere geïsoleerde afdeling wonen en/of werken
- Tijdens de eerste golf is niemand van het personeel besmet geraakt met Corona
- Familie-leden kan (beperkt) tijdelijk accommodatie aangeboden worden
- Catering, waste management, surveillance, assistentie enz kunnen in een ander geïsoleerd gebied aan boord wonen en werken om kans op besmetting verder te reduceren
- Access voor ambulances en special transport via RoRo faciliteiten direkt aan boord

FOOD SERVICE

- Menu made according to the specifications laid down by the Health Department, with attention to any needs (eg allergies, medical, ethnic etc.)
- Meals prepared in closed single-portions by the crew and arranged on special racks in trays;
- Trays transported with trolleys and distributed by sanitary personnel within the cabin area
- Dedicated area where trolleys and trays are sanitized before returning to the Safe Area.



GARAGE MANAGEMENT - AMBULANCES

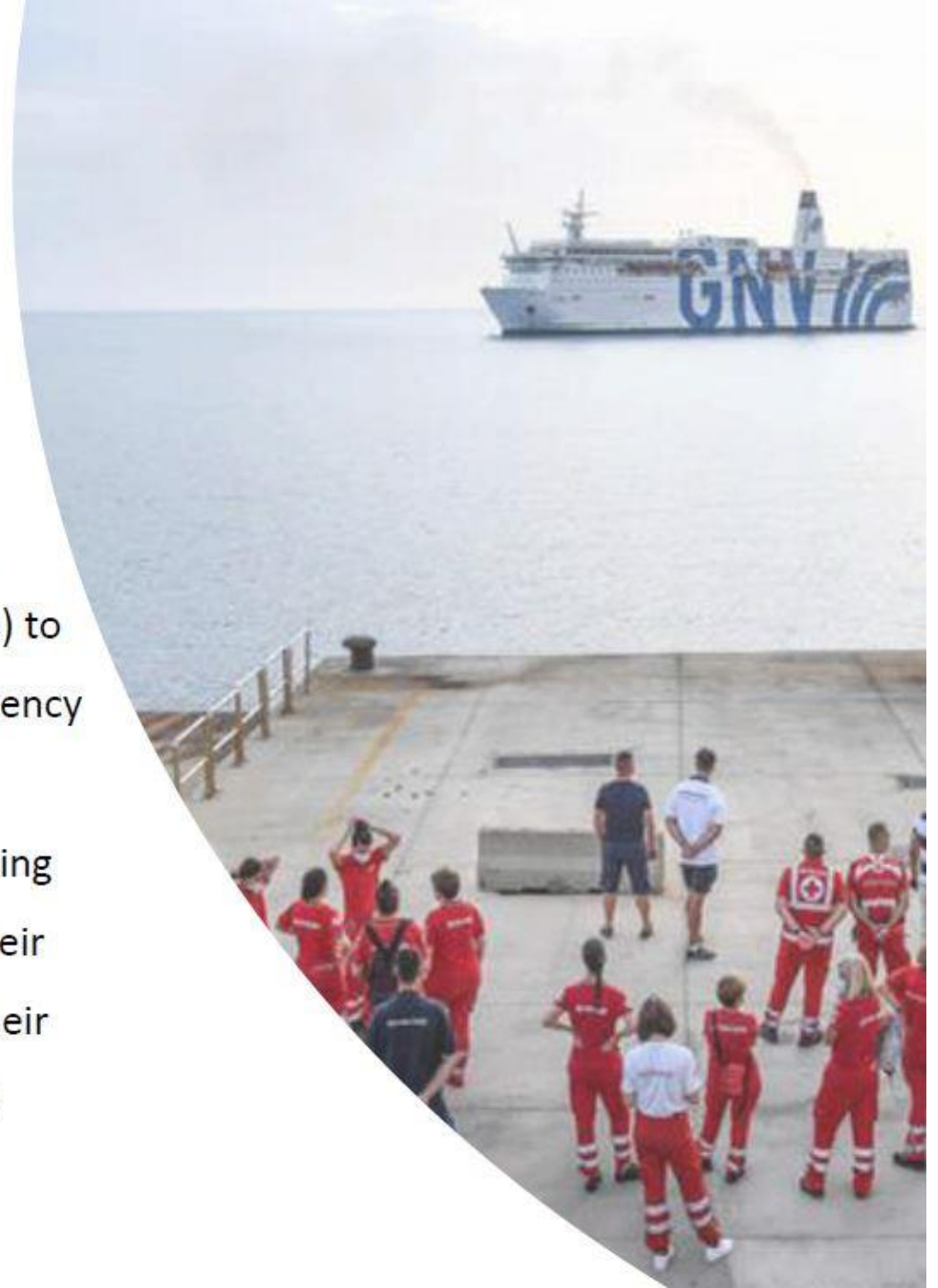
In case of need, the configuration of the M / n Splendid allows further expansions thanks to the setting up of resuscitation and intensive care units with modular units in the ship hangars: easily accessible and carriageable places also for the rescue vehicles, suitable for being used also as a field hospital.



GNV EXPERIENCE- MIGRANT HUMANITARIAN AND HEALTH EMERGENCY

In the summer of 2020 GNV chartered 5 naval vessels (Allegra, Azzurra, Aurelia, Rhapsody and Snav Adriatico) to the Ministry of the Interior as part of the health emergency of migrants landed on the Italian coast.

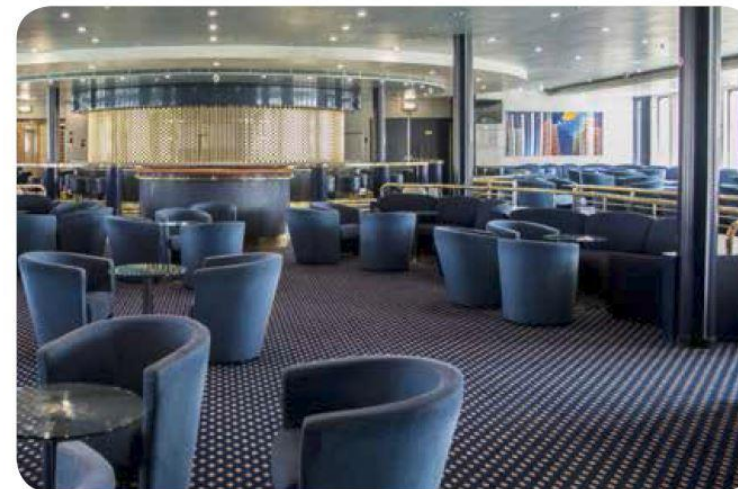
The ships have been recognized as suitable for preventing the onset of viral bacterial infections and containing their spread in the presence of infected people, thanks to their structure and the sanitation procedures, as well as the safety protocols adopted.



FACILITIES



CINEMA / CONFERENCE ROOM



ENTERTAINMENT HALL



CENTRAL BAR



SHOP

HEALTH CARE

by and responsibility of the Genovese ASL 3

- Call button between patient and healthcare staff and between Safe Area and Unsafe Area;
- portable radiological machinery;
- Medicines fridge with temperature recording;
- Emergency carts, drug carts and additional equipment;
- Personal protective equipment for patients that present low complexity;
- Reception areas, operations center, clinical record management and work station supply department (3) plus 1 at the triage at the garage entrance
- Presence of an infirmary with beds and first aid equipment;
- Check in and out with a badge with the definition of patient or healthcare staff.





Voorbeeld vaccinatie-opslag container tot 70° C



Voorbeeld additionele ziekenhuis module



ROMAS
MARINE

- Romas Marine Monaco: een bedrijf o.a. gespecialiseerd in het verhuren en verkopen van accommodatieschepen in de energy sector (olie&gas / wind) www.romasmarine.com
- VSHIPS Monaco / Oceanic Catering: Wereldwijd grootste crewing en shipmanagement bedrijf met 44.000 zeelieden. Beschikking tot beproefde logistics-chain wereldwijd inclusief Nederland; ook voor medische apparatuur (www.vgrouplimited.com)
- Tempoteam: Een van de grote uitzendbureaus voor medisch personeel in Nederland

Bedankt voor uw aandacht, wij hopen dat U gebruik zult maken van ons voorstel zodat de weg naar Normaal sneller ingezet kan worden.

Roland C. Bräutigam
Romas Marine Monaco SARL
2 Januari 2021



ROMAS
MARINE